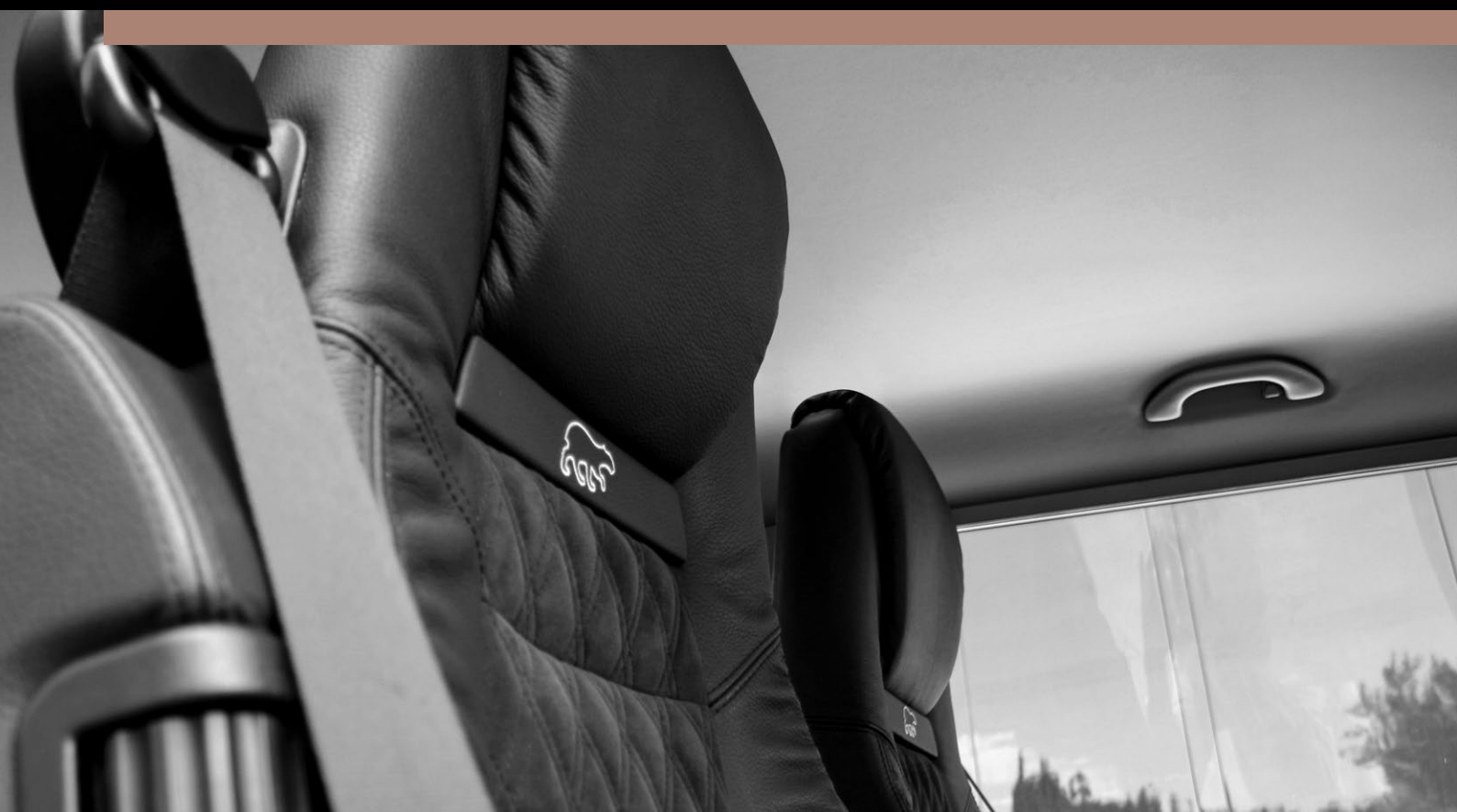


SEATS COMFORT DESIGN



PERFECT SEATS FOR YOU

SITZSYSTEME
SEAT SYSTEMS



Komfortsitze
Comfort seats

08



Milan
ohne Gurt
without belt

10



GIS-Liner
mit integriertem Gurt
with integrated belt

14



**Ausstattung
+ Design**
Equipment + Design

Anbindungen
Mountings

22



**Drehkonsolen
für Originalsitze**
Swivels for original seats

24



**Drehkonsolen
für Milan**
Swivels for Milan

25



**Drehkonsolen
für GIS-Liner**
Swivels for GIS-Liner

26



**Universal-
Unterbauten**
Universal substructures

28



**Luftfederung
pneumatisch**
Air suspension

29



**Höhenverstellung
elektrisch**
Electrical height adjustment

Zusatzsitze
Extra seats

32



Sofaklappsitz
Sofa folding seat

34



Klappsitz
Folding seat

36



Bank-Stecksitz
Plug-in bench seat

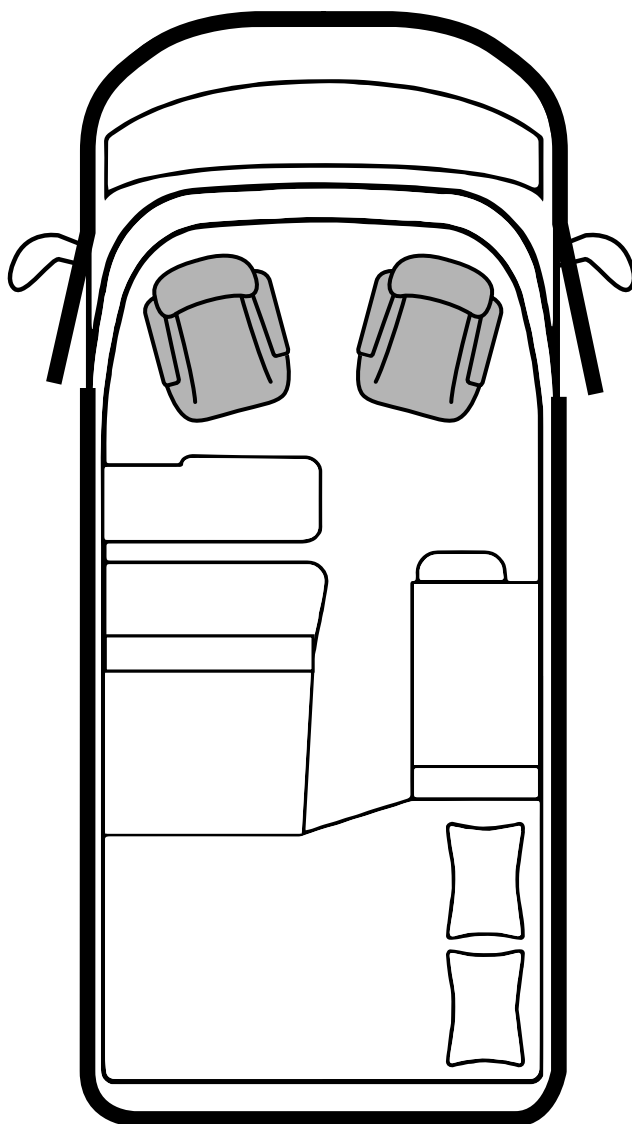
38



**Stecksitze +
Beckengurte**
Plug-in seats +
lap belt connections

Komfortsitze

Comfort seats



Sitze ohne Gurtintegration

Seats without integrated seat belt

Aguti „Milan“-Sitze sind die Komfort-Alternative zum Originalsitz. Sie werden in Fahrzeugen eingesetzt, die bereits über ein Gurtsystem an der B-Säule verfügen.

Aguti „Milan“ seats are a comfortable alternative to the original seats, for vehicles with a pre-equipped seat belt system at the B-pillar.



Milan

Einsatz Fahrerhaus
Usage Driver's cab

Merkmale Sitzverstellung STD oder HNV, integrierte oder verstellbare Kopfstütze, verstellbare Armlehnen "00" oder "Smart", verstellbare Rückenlehne, Gurtschloss/Gurtstraffer, Gleitschienen, SBE, Drehkonsole

Features Seat adjustment STD or HNV, integrated or adjustable headrest, adjustable armrests "00" or "Smart", adjustable backrest, buckle/pre-tensioner, sliders, seat occupancy detector, swivel

Funktionen Armlehnenneigung, Rückenlehnenneigung, Längsverstellung auf Gleitschienen (200 mm)

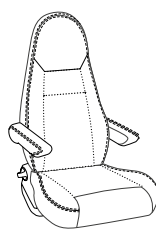
Functions Armrest inclination, backrest inclination, longitudinal adjustment on sliders (200 mm)

Optionen Sitzheizung, elektr. Lordosenstütze
Options Seat heating, electrical lumbar support

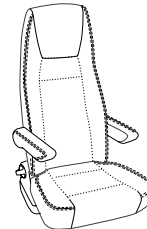
Zulassung Certification ECE N1



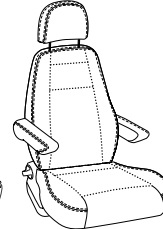
Rückenformen Backrest shapes



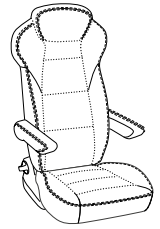
Milan



Milan 12



Milan v.K.



Milan 3



Design-varianten „Milan“

Designs of „Milan“



Milan v.K.



Milan 12

Sitze mit integriertem Gurt Seats with integrated seat belt

Beim Aguti „GIS-Liner“ ist der Gurt bereits im oder am Sitz integriert. Er kann als Frontsitz, aber auch in Kombination mit einem Unterbau im Fahrgastbereich eingesetzt werden.

The Aguti "GIS-Liner" seat has an integrated seat belt. It can be used as front seat, but also in combination with a sub-structure in the rear area of the vehicle.

Liner 12



GIS-Liner

GIS-Liner

Einsatz Fahrerhaus + Fahrgastraum
Usage Driver's cab + rear

Merkmale 3-Punkt-Gurtsystem, Sitzverstellung STD/NV/HNV, integrierte oder verstellbare Kopfstütze, verstellbare Armlehnen "00"/"Smart", verstellbare Rückenlehne, Gleitschienen, SBE, Drehkonsole

Features 3-point belt system, seat adjustment STD/NV/HNV, integrated or adjustable headrest, adjustable armrests "00"/"Smart", adjustable backrest, sliders, seat occupancy detector, swivel

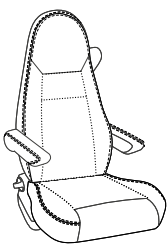
Funktionen Armlehnenneigung, Rückenlehnenneigung, Längsverstellung auf Gleitschienen (200 mm)

Functions Armrest inclination, backrest inclination, longitudinal adjustment on sliders (200 mm)

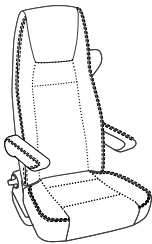
Optionen Sitzheizung, Sitzklimatisierung, elektr. Lordosenstütze

Options Seat heating, seat clilmatisation, electrical lumbar support

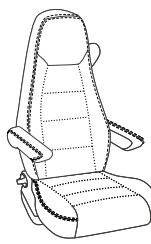
Zulassung Certification ECE N1



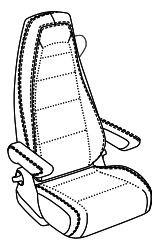
GIS-Liner



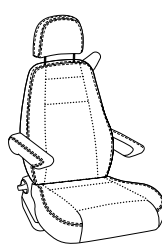
Liner 12



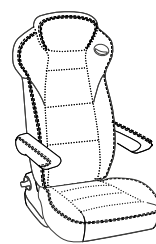
GIS-Lounge



GIS-Deluxe



GIS-Liner v.K

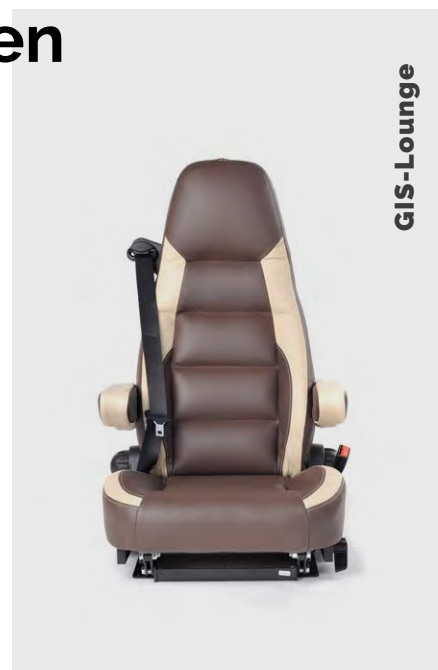


GIS-Liner 3



„GIS-Liner“ Design-varianten

Designs of
„GIS-Liner“





Weitere Anwendungsbeispiele des GIS-Liners

Further examples and designs of the „GIS-Liner“.





SITZSYSTEME



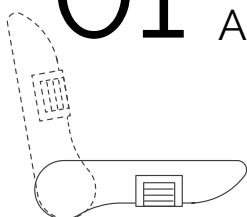


Ausstattung Milan vs. GIS-Liner Equipment

SERIENAUSSTATTUNG SERIAL EQUIPMENT	Milan	GIS-Liner
3-Punkt-Gurt integriert 3-point seat belt integrated	—	•
Gurtstraffer / Gurtschloss Seat belt tensioner / belt buckle	•	•
VAR 1 "STD" Starre Sitzfläche Rigid seat surface VAR 2 "NV" Sitzflächen-Neigungsverstellung Tilt adjustment VAR 3 "HNV" Sitz-Höhenneigungsverstellung Height-tilt-adjustment	• — •	• • •
Längsverstellung (Gleitschienen) Longitudinal adjustment (Sliders)	•	•
Drehkonsole Swivel	•	•
Rückenlehnenverstellung Backrest adjustment	•	•
Sitzbelegungserkennung (SBE) Fiat, MB, Iveco, Aguti Seat occupancy detector	•	•
Armlehnen Armrests „00“ / „Smart“	•	•
KOMFORT-OPTIONEN COMFORT OPTIONS		
Lordosenstütze elektrisch Lumbar support electric	•	•
Sitzheizung 2-stufig Seat heating 2-level	•	•
Sitzklimatisierung Belüftung Seat climatisation Ventilation	—	•
KOMFORTKONSOLEN • UNTERBAUTEN (OPTIONAL) COMFORT CONSOLES • SUBSTRUCTURES (OPTIONAL)		
Elektrische HV / Luftfederung inkl. Drehkonsole Electrical height adjustment / Air suspension incl. swivel	—	•
Universalunterbau inkl. Drehkonsole Universal substructure incl. swivel	—	•

Ausstattungsvarianten, kurz erklärt. Equipment options, briefly explained.

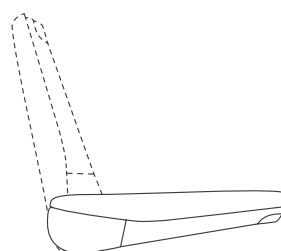
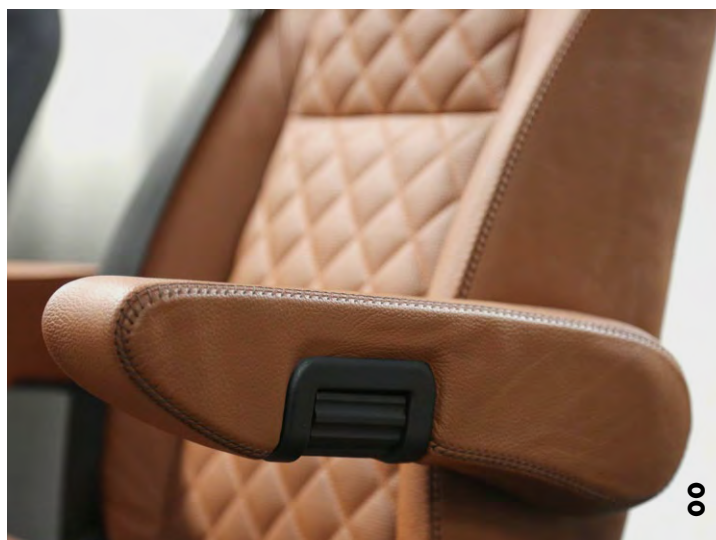
01 Armlehnen Armrests



00

Vollgepolsterte Armlehne mit Drehrad zur stufenlosen Einstellung und Arretierung des Neigungswinkels.

Fully upholstered armrest with rotary wheel to adjust and fix the inclination angle.

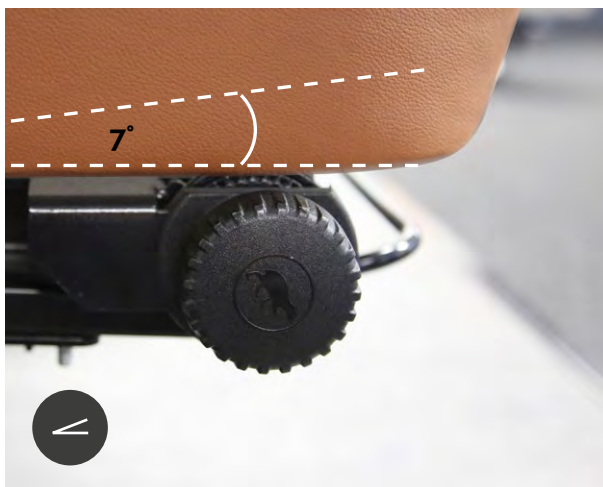


Smart

Teilgepolsterte Armlehne mit Handtaster zur stufenlosen Einstellung und Arretierung des Neigungswinkels (mit Memory-Funktion).

Partially upholstered armrest with hand button to adjust and fix the inclination angle (with memory function).

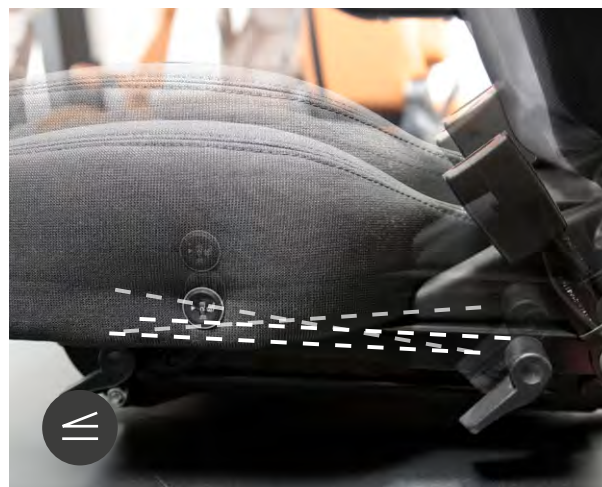
02 Sitzverstellung Seat adjustment



NV Sitzflächen-Neigungsverstellung

Tilt adjustment

Anheben der Sitzflächen-Vorderkante um 7° mittels Handrad. Uplift of the seat's front-edge by 7°, with the use of a hand wheel.



HNV Sitz-Höhen-Neigungsverstellung

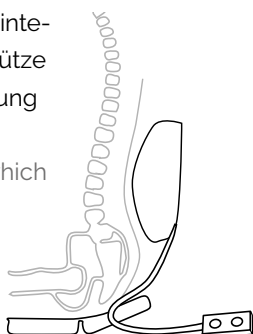
Height tilt adjustment

Sitzverstellung in Höhe und Neigung mittels zweier Einstellhebel. Seat adjustment in height and inclination using two adjustment levers.

03 Lordosenstütze Lumbar support

Durch die in der Rückenlehne integrierte elektrische Lordosenstütze wird eine gesunde Körperhaltung unterstützt.

The electric lumbar support which is integrated into the backrest, supports a healthy and natural body posture.



04 Sitzklimatisierung Seat climatisation

Aktive Belüftung von Sitzfläche und Rücken für mehr Komfort bei hohen Temperaturen. Insbesondere bei Leder- und Kunstledersitzen wird so die Abkühlung des Materials beschleunigt und die Schweißbildung reduziert.

Active ventilation of the seat and backrest for more comfort at high temperatures. This accelerates the cooling of the material and reduces perspiration, especially in leather and imitation leather seats.



Design-Optionen

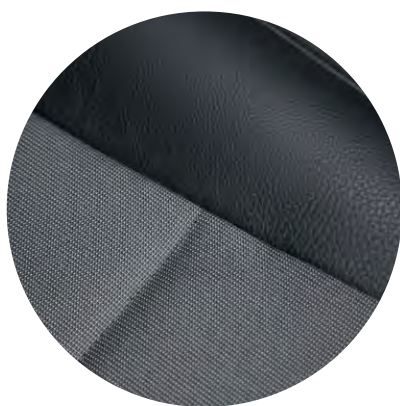
Design options



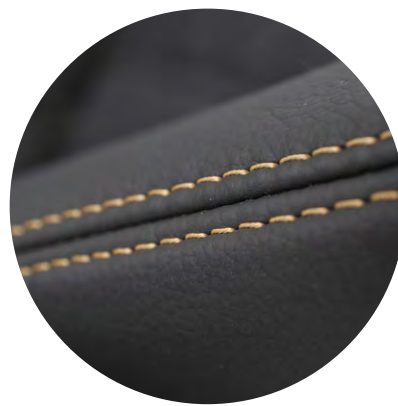
Steppmuster
Stitching patterns



Individuelles Logo
gestickt / geprägt
Individual logo
embroidered / embossed



Leder, Stoff oder Kombination
Leather, fabric or half-leather



Kapp-, Ziernähte und Keder
in verschiedenen Farben
Seams, decorative seams and
pipings in different colours

Anbindungen für Komfortsitze

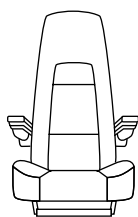
Mountings for comfort seats

Konfigurations- Schema

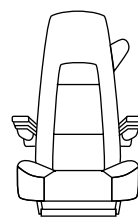
Configuration scheme

01

Komfortsitz
Comfort seat



Milan

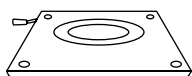


GIS-Liner

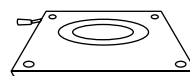


02

Sitzbanbindung
Seat mounting



Drehkonsole
Swivel

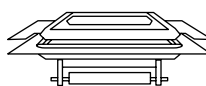


Drehkonsole
Swivel

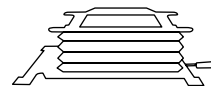


03

Komfortkonsole
Comfort console



Luftfederung
Air suspension

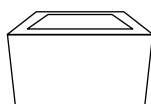


Höhenverstellung
Height adjustment

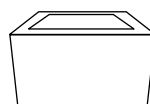


04

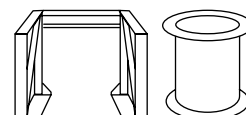
**Chassis-
anbindung**
Chassis
mounting



"OEM"
Original-Sitzkasten
Original substructure
Vorne / Front



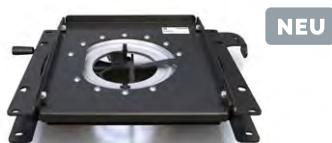
"OEM"
Original-Sitzkasten
Original substructure
Vorne / Front



„Classic“ / „Tube“
Universalunterbau
Universal substructure
Hinten / Rear

Drehkonsolen und Sitzkästen Swivels and substructures

für Originalsitze
for original seats



FIAT / NISSAN / OPEL / RENAULT

Variante Version 30 mm asym

Kompatibel mit Compatible with
Fiat Talento / Nissan NV300 + Primastar /
Opel Vivaro / Renault Trafic

Merkmale Abklappbarer Handbremshebeladapter inklusive Lederbezug
Features Fold-down handbrake lever adapter inclusive leather cover

Aufbauhöhe Mounting height 53 mm

Gewicht Weight ~ 12 kg

⚠ Bitte beachten: Nicht zur Nachrüstung geeignet. Nur für Aufbauhersteller.
Please note: Not suitable for retrofitting.
Only for body manufacturers.



MERCEDES VS30

Variante Version 20 mm asym

Kompatibel mit Compatible with
MB Sprinter VS30

Merkmale für hohen Sitzkasten, Handbremshebeladapter erforderlich
Features For high substructure, hand brake lever adapter necessary

Aufbauhöhe Mounting height 34 mm

Gewicht Weight ~ 16,5 kg



PSA

Variante Version sym

Kompatibel mit Compatible with
Fiat Scudo / Peugeot Expert + Traveller /
Citroen Jumpy + Space Tourer /
Toyota Pro Ace + Pro Ace Verso /
Opel Vivaro + Zafira Life

Merkmale Für manuell verstellbare Sitze, keine Arretierung bei 180°, Handbremshebeladapter erforderlich
Features For manual seats, no locking at 180°, hand brake lever adapter necessary

Aufbauhöhe Mounting height 26 mm

Gewicht Weight ~ 13 kg



UNIVERSAL

Variante Version sym

Kompatibel mit Compatible with
Ford Transit + Transit Custom / Fiat Ducato
X250 + X290 / MB Sprinter VS30 /  Ford
V710 + VW J74 New Transporter

Merkmale Leicht, extrem steif, flach, Befestigungssatz variiert je nach Fahrzeug
Features Light, extremely stiff, flat, mounting kit varies depending on the vehicle

Aufbauhöhe Mounting height 29 mm

Gewicht Weight ~ 7 kg

⚠ Bitte beachten: Befestigungssatz muss separat (fahrzeugspezifisch) dazu bestellt werden!
Please note: Fastening kit has to be ordered separately to the specific vehicle!



VOLKSWAGEN T5/T6/T6.1 H250 • Sitzkasten H250 • substructure

Variante Version 20 mm asym

Kompatibel mit Compatible with
VW T5 + T6 + T6.1

Merkmale Mit Sitzkasten H250 für große Batterien, auch für elektr. Komfortsitz
Features With substructure H250 for big batteries, also for electr. comfort seat

Aufbauhöhe Mounting height 250 mm

Gewicht Weight ~ 17,5 kg



VOLKSWAGEN T5/T6/T6.1 H210 • Sitzkasten H210 • substructure

Variante Version 20 mm asym

Kompatibel mit Compatible with
VW T5 + T6 + T6.1

Merkmale Mit Sitzkasten H210, auch für elektr. Komfortsitz
Features With substructure H210, also for electr. comfort seat

Aufbauhöhe Mounting height 210 mm

Gewicht Weight ~ 17,5 kg



VOLKSWAGEN T5/T6/T6.1 H35

Variante Version sym

Kompatibel mit Compatible with
VW T5 + T6 + T6.1

Merkmale Flach (H35), Handbremshebel-
adapter erforderlich

Features Flat (H35), hand brake lever
adapter necessary

Aufbauhöhe Mounting height 35 mm

Gewicht Weight ~ 14 kg



NEU

VOLKSWAGEN T7 H134 + Sitzkasten H134 + substructure

Variante Version 20 mm asym

Kompatibel mit Compatible with
VW T7

Merkmale Mit Sitzkasten H134,
auch für elektr. Komfortsitz

Features With substructure H134,
also for electr. comfort seat

Aufbauhöhe Mounting height 134 mm

Gewicht Weight ~ 23 kg



NEU

VOLKSWAGEN Crafter

Variante Version 20 mm asym

Kompatibel mit Compatible with
VW Crafter / MAN TGE

Merkmale Features Flach Flat

Aufbauhöhe Mounting height 66 mm

Gewicht Weight ~ 13.5 kg

⚙ in Entwicklung in development

NEU

**Jetzt auch für den
VW T7 erhältlich!**
Now also available
for the VW T7!



**Sitzdrehung bei geschlossener Tür möglich,
flache Bauart und integrierter Sitzkasten.**

Seat rotation possible with door closed,
flat design and integrated substructure.

- + **Für Fahrer- und Beifahrerposition**
For driver and passenger position
- + **Patentierter Fertigungsprozess**
Patented production process
- + **Geprüft nach ECE R14 / N1**
Tested according to ECE R14 / N1

für Milan-Sitze for Milan seats



FIAT Ducato | N1

Variante Version 20 asym, SPW200

Kompatibel mit Compatible with
Fiat Ducato X250 + X290 /
Citroen Jumper / Peugeot Boxer

Aufbauhöhe Mounting height 45 mm

Gewicht Weight ~ 14 kg



MERCEDES VS30 hoch high | N1

Variante Version sym, SPW 200

Kompatibel mit Compatible with
MB Sprinter VS30

Merkmale Für niedrigen OEM-Sitzkasten
Features For low OEM substructure

Aufbauhöhe Mounting height 125 mm

Gewicht Weight ~ 13,5 kg



MERCEDES VS30 niedrig low | N1

Variante Version sym, SPW 200

Kompatibel mit Compatible with
MB Sprinter VS30

Merkmale Für hohen OEM-Sitzkasten
Features For high OEM substructure

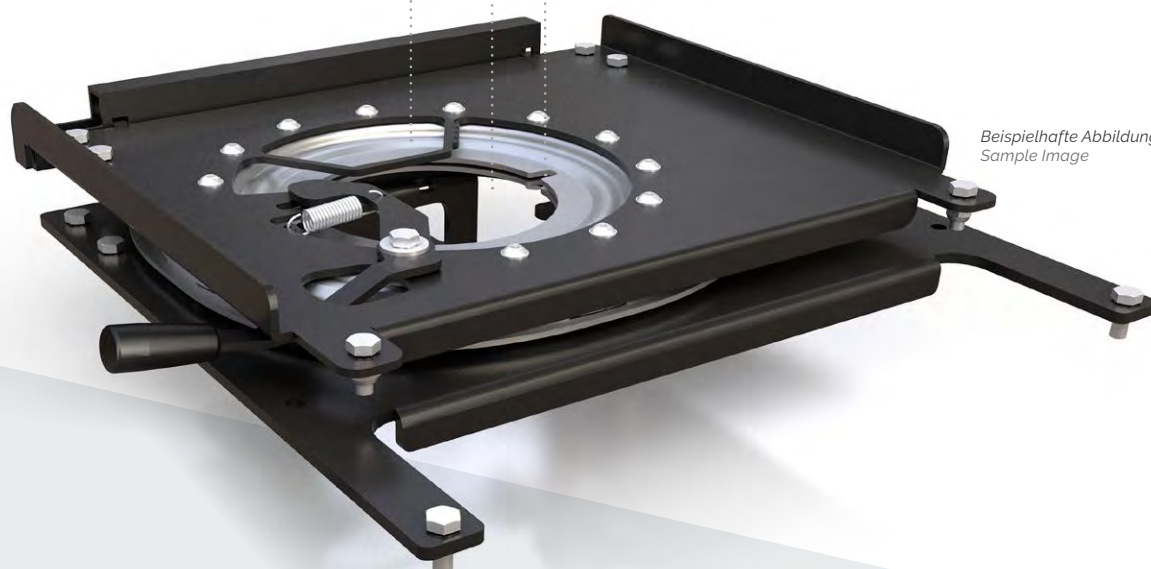
Aufbauhöhe Mounting height 37 mm

Gewicht Weight ~ 10,5 kg

Doppelt kugelgelagerter Drehkranz
Double row ball bearing slewing ring

Arretierung
Locking mechanism

Große Kabeldurchführung mit Klemmschutz
Large cable duct with anti-trap protection



Beispielhafte Abbildung
Sample Image

für GLS-Liner for GLS-Liner



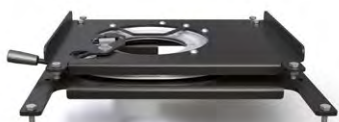
FIAT Ducato | N1

Variante Version 40 asym, SPW370

Kompatibel mit Compatible with
Fiat Ducato X250 + X290

Aufbauhöhe Mounting height 37 mm

Gewicht Weight ~17,5 kg



FIAT Ducato | N2

Variante Version 40 asym, SPW370

Kompatibel mit Compatible with
Fiat Ducato X250 + X290

Aufbauhöhe Mounting height 37 mm

Gewicht Weight ~14 kg



IVECO Daily + UNIVERSAL Sitzkasten Substructure | N2

Variante Version 40 asym, SPW370

Kompatibel mit Compatible with
IVECO Daily

Merkmale Geprüft mit Luftfederung
Features Tested with air suspension

Aufbauhöhe Mounting height 275 mm

Gewicht Weight ~10,5 kg



MERCEDES VS30 | N1

Variante Version 40 asym, SPW370

Kompatibel mit Compatible with
MB Sprinter VS30

Merkmale Für niedrigen OEM-Sitzkasten,
Handbremshebeladapter erforderlich
Features For low OEM substructure, hand
brake lever necessary

Aufbauhöhe Mounting height 90 mm

Gewicht Weight ~16 kg



MERCEDES VS30 verstärkt reinforced | N2

Variante Version 40 asym, SPW370

Kompatibel mit Compatible with
MB Sprinter VS30

Merkmale Für niedrigen OEM-Sitzkasten
Features For low OEM substructure

Aufbauhöhe Mounting height 115 mm

Gewicht Weight 17,5 kg

Handbremshebeladapter
sind je nach Einbausituation
erforderlich. Für jede Situation
sind entsprechende Adapter
verfügbar
Hand brake lever adapters
are required depending on the
installation situation. Appropriate
adapters are available for every
situation.



Universeller Einbau im Fahrgastbereich

Universal installation in the rear



"Classic"

Universalunterbau + Drehkonsole Universal substructure + swivel

Einsatz Fahrgastraum
Usage Rear

Kompatibel mit Compatible with
GIS-Liner

Zulassung Certification N1



"Tube"

Universalunterbau + Drehkonsole Universal substructure + swivel

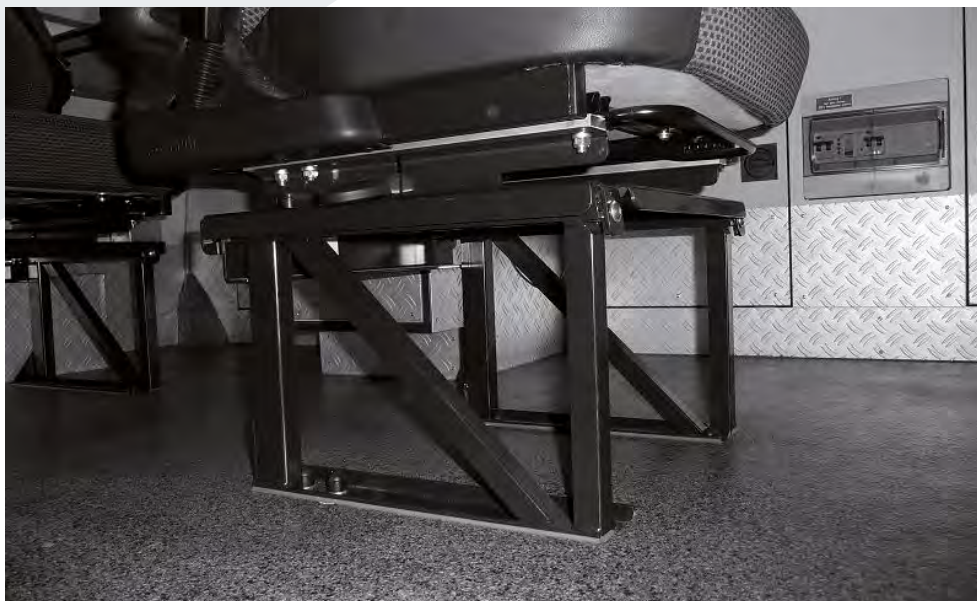
Einsatz Fahrgastraum
Usage Rear

Kompatibel mit Compatible with
GIS-Liner

Zulassung Certification N1

⚠ Bitte beachten: Einzelabnahme
erforderlich! Please note: Individual
approval required!

- + Individuell positionierbar
Individually positionable
- + Inklusive Drehkonsole
Swivel included



Anbindungs- beispiele für den Fahr- gastbereich

Mounting examples for
passenger areas



**GIS-Liner 3
+ Tube**



Classic + GIS-Liner

Komfortkonsolen für Vordersitze: Luftfederung ...

Comfort consoles for front seats: Air suspension ...



Inklusive Drehkonsole und Kompressor
Including swivel and compressor

60 mm Federweg
60 mm suspension travel

Tastenschalter zur Einstellung des Dämpfungsgrades
Switch for damper settings

Individueller Sitzkasten mit Platz für Elektronik oder Einbauten
Individual substructure with space for electronics and further installations



- + **Höhen- und Dämpfungseinstellung im R-Punkt-Bereich**
Height- and damper setting for r-point area
- + **Niedriger Sitzkasten möglich**
Low substructure available
- + **Auch als Nachrüstlösung**
Also available for retrofitting



Luftfederung
Air supension

Kompatibel mit Compatible with
GIS-Liner NV / andere Sitze auf Anfrage
Other seats on demand

Sitzkasten Substructure Original

Federweg Suspension travel 60 mm

- + **Für verschiedene Bodenhöhen
(Wohnen und Fahren)**
For different floor levels (driving and lounge)
- + **Montage auf hohem Sitzkasten**
Mounting on high substructure
- + **Auch als Nachrüstlösung möglich**
Also available for retrofitting



Elektrische HV Electric height adjustment

Kompatibel mit / Compatible with
GIS-Liner STD / GIS-Liner NV

Sitzkasten Substructure Original / Aguti

Verstellweg Track 140 mm

... und elektrische Höhenverstellung ... and electric height adjustment

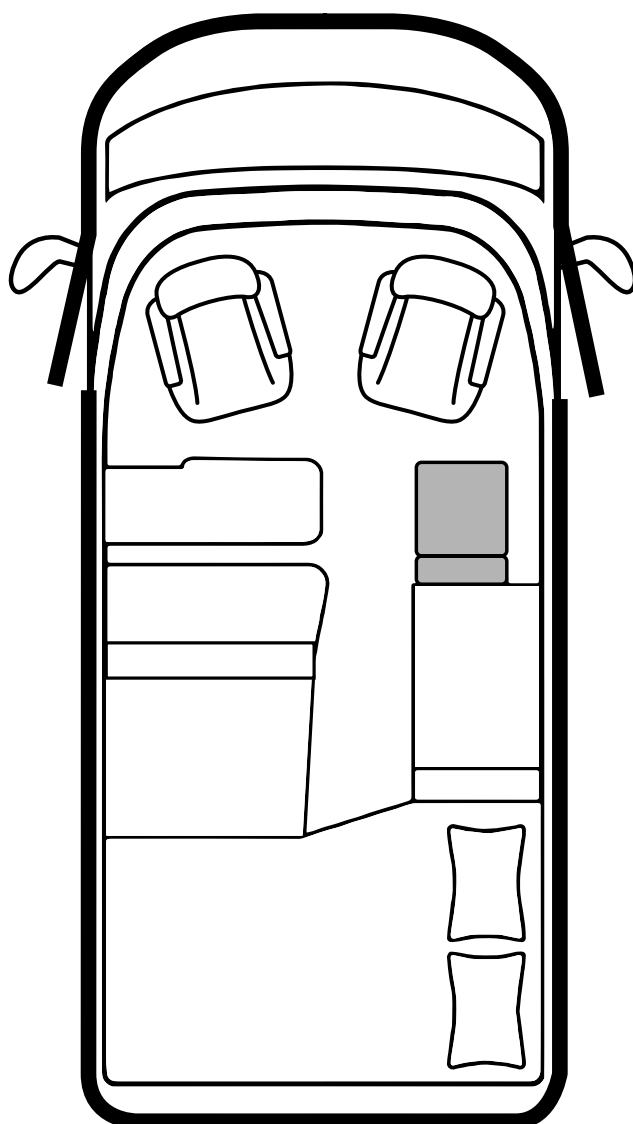


Integrierte Verstellmechanik
Integrated mechanical components

Inklusive Drehkonsole
Including swivel console

Zusatzsitze für den hinteren Fahrzeugbereich

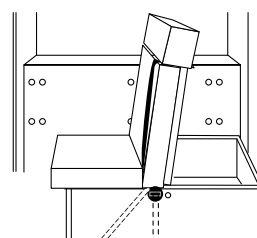
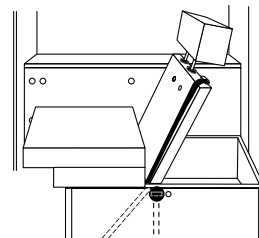
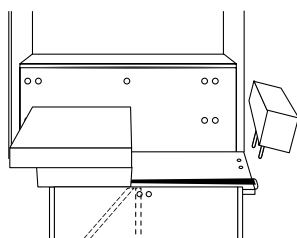
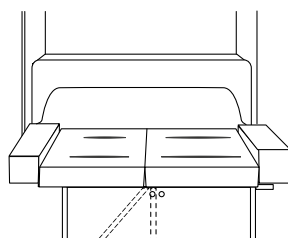
Extra seats for the
rear of the vehicle



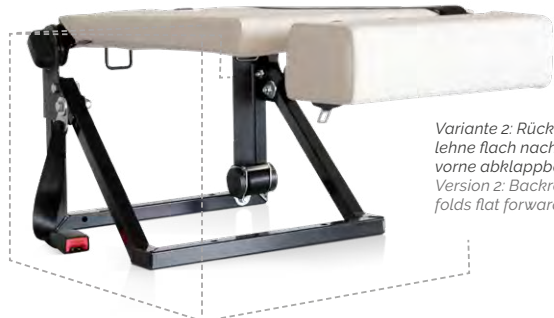
Vom Zusatzsitz zum Sofa

From an extra seat to a sofa

- + **Sofa und Zusatzsitz in Einem**
Sofa and extra seat in one
- + **Rückenlehne flach abklappbar**
Backrest folds down flat
- + **Alle Polsterteile der Bank können
beim Sitz wiederverwendet werden**
All cushions are usable for either
the seat or the bench



Variante 1: Rückenlehne flach nach hinten
abklappbar (siehe Einbaubeispiel)
Version 1: Backrest can be folded flat
backwards (see installation example)



Variante 2: Rücken-
lehne flach nach
vorne abklappbar
Version 2: Backrest
folds flat forwards

Sofaklappsitz Sofa folding seat

Einsatz Reisemobil, in Fahrtrichtung
Usage Motorhome, in direction of travel

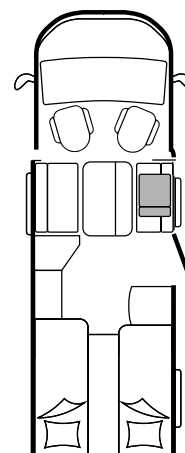
Merkmale 3-Punkt-Gurt, verstellbare und
entnehmbare Kopfstütze, verstellbare Rücken-
lehne, ISOFIX

Features 3-point seat belt, adjustable and
removable headrest, adjustable backrest, ISOFIX

Funktion Rücken flach abklappbar nach vorne
oder hinten (je nach Anforderung)

Functions Backrest can be folded flat forwards
or backwards (depending on requirement)

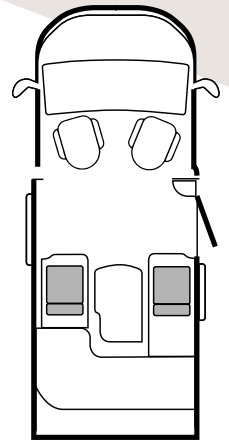
Zulassung Certification N1/N2





Schnelle Klapplösung

Quick folding solution



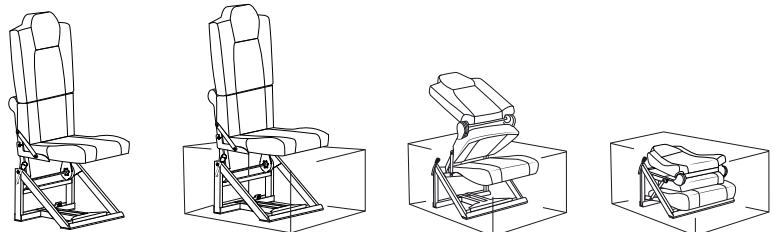
Klappsitz Folding seat

Einsatz Reisemobil, in Fahrtrichtung
Usage Motorhome, in direction of travel

Merkmale 2-teilige Rückenlehne, 3-Punkt-Gurt, integrierte Kopfstütze, ISOFIX
Features 2-part backrest, 3-point seat belt, integrated headrest, ISOFIX

Funktion Zusammenklappbar
Functions Foldable

Zulassung Certification ECE N2





+ **Komplett in der Sitzgruppe verstaubar**

Completely stowable within the seat bench

+ **Herausnehmbare Version (Außeneinsatz möglich)**

Removable version (for outdoor use)



ISOFIX

Integriertes ISOFIX-System für Kindersitze

Integrated ISOFIX system for child seats



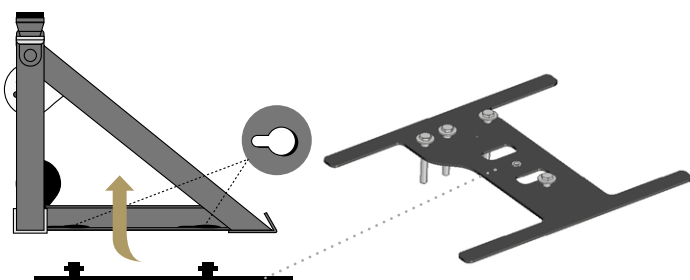
OPTION OPTION

„Herausnehmbar“

Der Klappsitz kann mittels Adaption in einer am Fahrzeugboden vormontierte Bodenplatte befestigt werden.

„Removable“

The folding seat can be fixed onto the vehicle floor with a pre-mounted metal plate.



Zusatzsitz an 2er Sitzbank

Extra seat on 2-seater bench

Bank-Stecksitz Plug-in bench seat

Einsatz Fiat Ducato Kastenwagen, in Fahrtrichtung
Usage Fiat Ducato panel van, in direction of travel

Merkmale Stabiler 1-Säulen-Gurtbock, klappbare Sitzfläche, 3-Punkt-Gurt, integrierte Kopfstütze, konturierter Formschaum, Stoffbezug
Features Stable 1-legged belt frame, foldable seat surface, 3-point belt, integrated headrest, contoured moulded foam, fabric cover

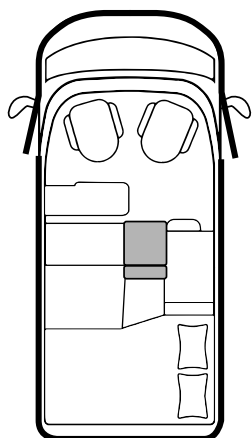
Funktion Einsteckbar in schwenkbarem Befestigungsarm der Gurtsäule und entnehmbar, Sitzfläche flach nach oben klappbar
Functions Insertable into the swivelling mounting arm of the belt column and removable, seat surface can be folded up flat

Option 2 Positionen möglich: 2250, 2475
Option 2 positions possible: 2250, 2475

Zulassung Certification ECE N1



- + **Einfach einsteckbar auf schwenkbarem Befestigungsarm**
Easy to insert on swivelling mounting arm
- + **Erweiterung der Bank um einen Sitzplatz im Gang**
Extension of the bench by one seat in the corridor



Stecklösungen für spontane Mitfahrer

Plug-in solutions
for unexpected
passengers



Stecksitz 2.0
Plug-in seat 2.0

g.F.
ADT

Einsatz Reisemobile, gegen Fahrtrichtung
Usage Motorhomes, against direction of travel

Merkmale Konturierter Rückenformschaum (ohne Sitzfläche), Metalladaption mit Rückhalteband, separate Beckengurtanbindung

Features Contoured moulded back foam (without seat surface), metal adaptation with restraint strap, separate lap belt connection

Funktion Einsteckbar in Metalladaption (in Möbelbau integriert), entnehmbar

Functions Insertable into a metal structure (integrated into furniture), removable

Zulassung Certification ECE N3

Beckengurt Lap belt



Stecksitz
Plug-in seat

g.F.
ADT

Einsatz Reisemobile, gegen Fahrtrichtung
Usage Motorhomes, against direction of travel

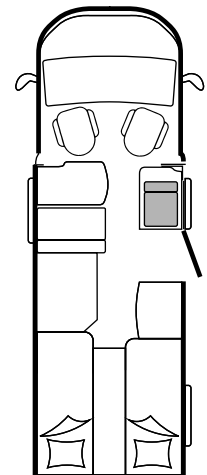
Merkmale Arretierbare Sitzfläche, Metalladaption mit Rückhalteband, separate Beckengurtanbindung, Jersey-Stoff anthrazit

Features Lockable seat surface, metal structure with restraint strap, separate lap belt connection, jersey fabric anthracite

Funktion Einsteckbar in Metalladaption (in Möbelbau integriert), entnehmbar, Sitzfläche flach nach oben klapp- und arretierbar

Functions Insertable into a metal structure (integrated into furniture), removable, seat surface can be folded up flat and locked in place

Zulassung Certification ECE N3





A

Steckrücken Plug-in back

**i.F.
IDT**

Einsatz Reisemobile, in Fahrtrichtung
Usage Motorhomes, in direction of travel

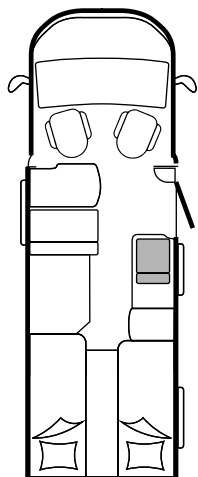
Merkmale Metalladaption + 3-Punkt-Gurt,
A: vollgepolstert, Kunstleder
B: für Kundenpolster, Stoff, ISOFIX
C: für Kundenpolster, Kunstleder

Features Metal structure + 3-point belt,
A: fully upholstered, leatherette
B: for customer upholstery, fabric, ISOFIX
C: for customer upholstery, leatherette

Funktion Einsteckbar in Metalladaption
(in Möbelbau integriert), entnehmbar

Functions Insertable into a metal structure
(integrated into furniture), removable

Zulassung Certification ECE N2



B

C

VARIANTEN VERSIONS

A Kunstleder Leatherette "LeMans"
Vollgepolstert Fully upholstered

B Stoff Fabric "Divina"
Aussparung für Kundenpolster
ISOFIX möglich
Recess for customer upholstery
ISOFIX possible

C Kunstleder Leatherette "LeMans"
Mit Aussparung für Kundenpolster
Recess for customer upholstery,

3-Punkt-Gurt 3-point belt



ISOFIX

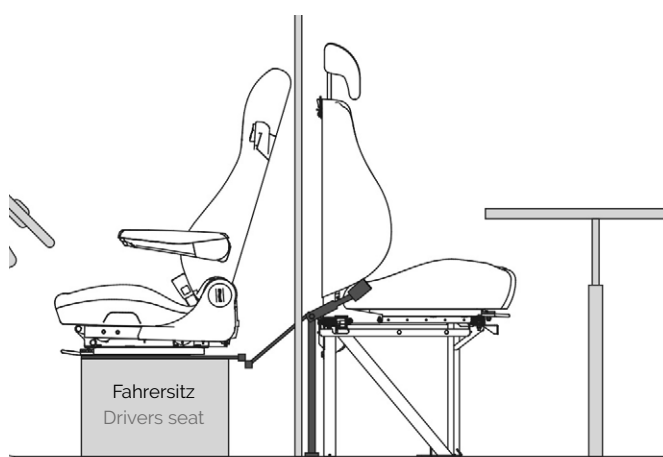
+ **Einfach montierbar**
Easy to install

+ **Platzsparend**
Space-saving

+ **Flexibel einsetzbar**
Flexible use

Beckengurt-Anbindungen

Lap belt connections



- + **Für kundenseitiges Mobiliar**
For furniture provided by the customer
- + **Verschiedene Möglichkeiten der statischen Anbindung im Fahrzeug**
Various possibilities for static connection in the vehicle

FORD Beckengurtanbindung Lap belt connection

Einsatz Reisemobil, gegen Fahrtrichtung
Usage Motorhome, against driving direction

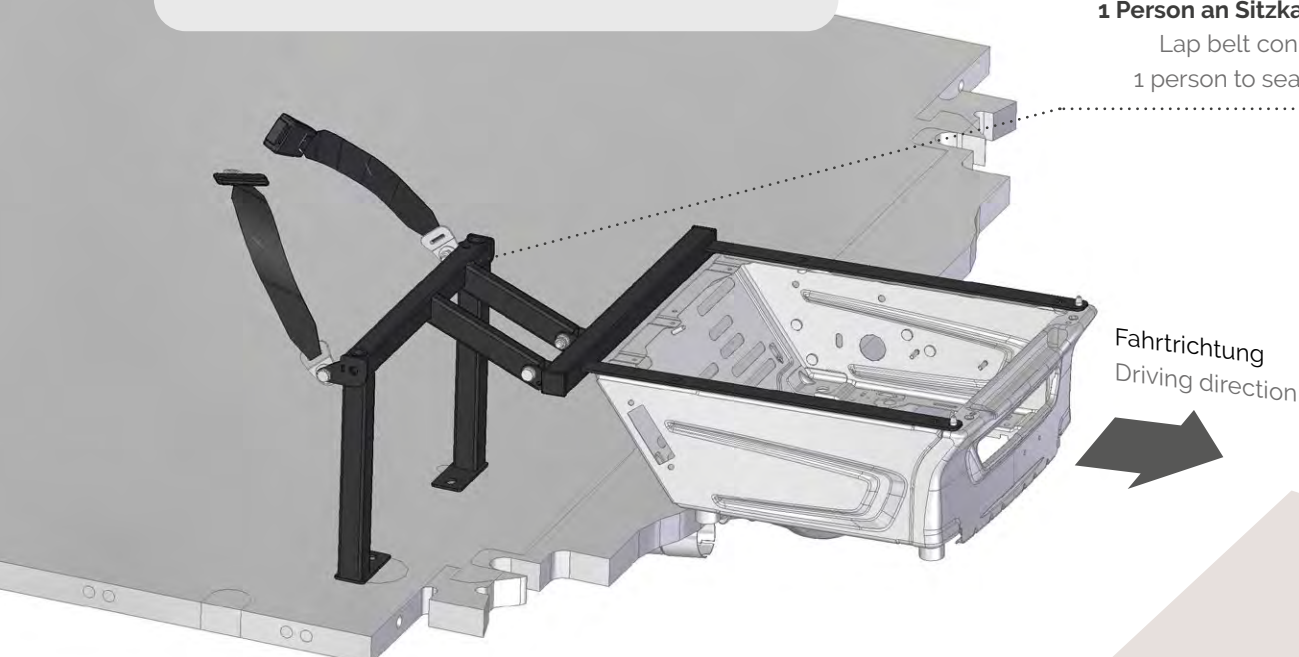
Kompatibel mit Compatible with Ford

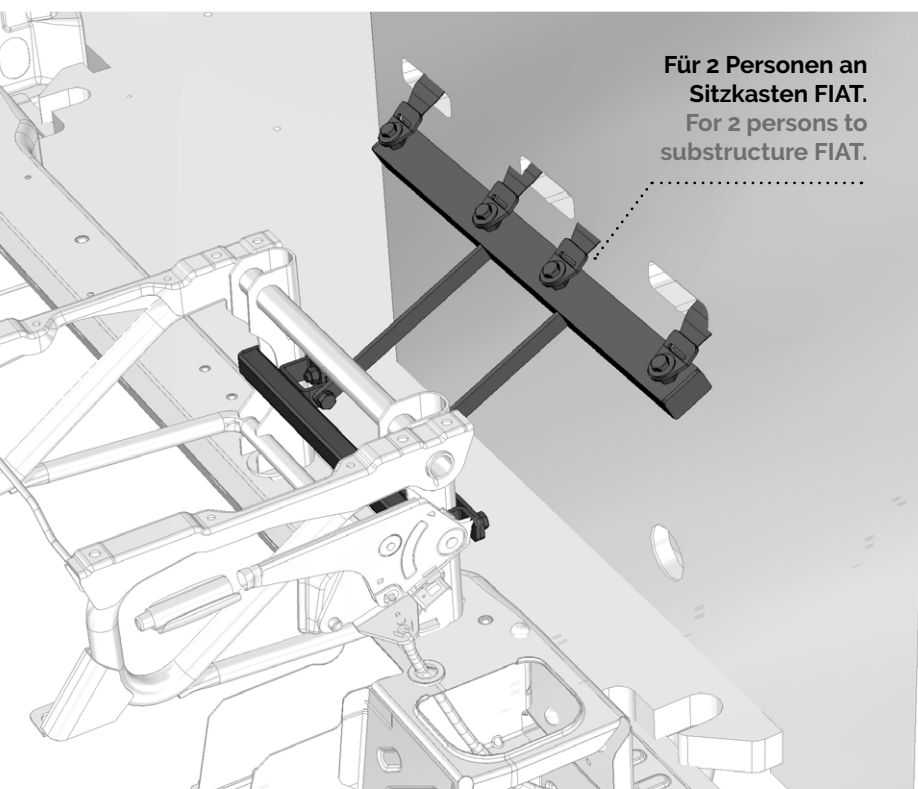
Merkmale 1- oder 2-Personen Anbindung
Features 1- or 2-person connection

Zulassung Certification ECE N3

Beckengurtanbindung für 1 Person an Sitzkasten Ford.

Lap belt connection for
1 person to seat box Ford.





Für 2 Personen an Sitzkasten FIAT.
For 2 persons to substructure FIAT.



FIAT Beckengurthanbindung Lap belt connection

Einsatz Reisemobil, gegen Fahrtrichtung
Usage Motorhome, against driving direction

Kompatibel mit Compatible with Fiat Ducato

Merkmale 1- oder 2-Personen Anbindung
Features 1- or 2-person connection

Zulassung Certification ECE N3

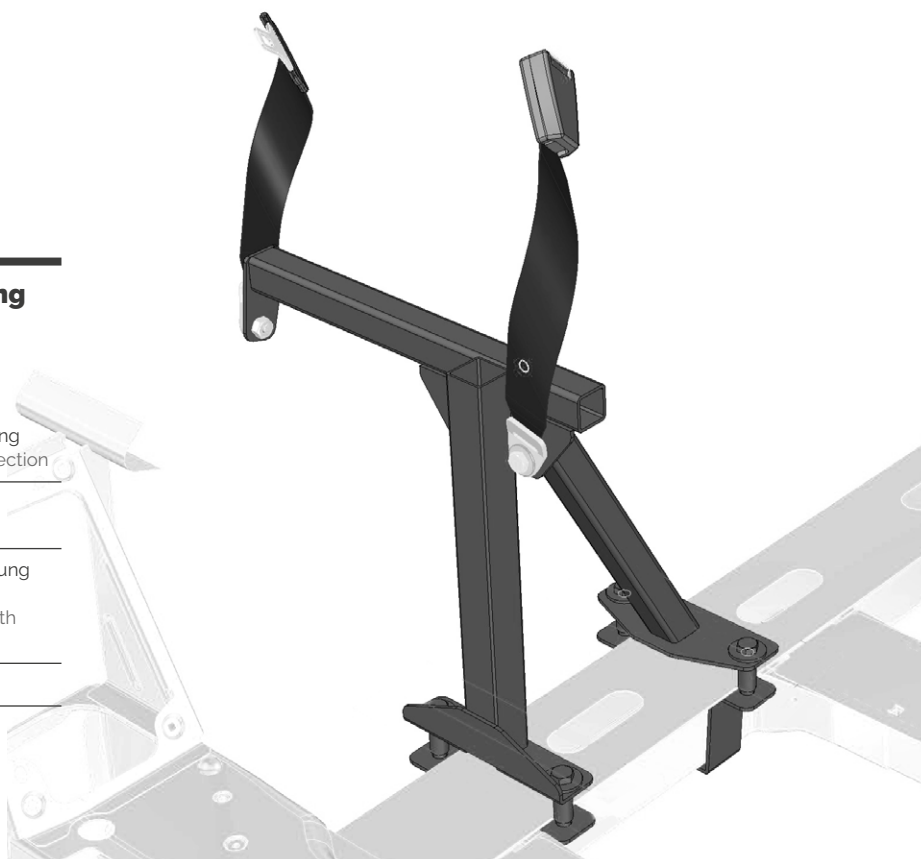
FIAT Beckengurthanbindung mit Stützfuß Lap belt connection with support leg

Einsatz Reisemobil, gegen Fahrtrichtung
Usage Motorhome, against driving direction

Kompatibel mit Compatible with
Fiat Ducato X250 + X290

Merkmale 1- oder 2-Personen Anbindung
mit Stützfuß
Features 1- or 2-person connection with
support leg

Zulassung Certification ECE N3



**Aguti Produktentwicklung
& Design GmbH**

Bildstock 18/3
D - 88085 Langenargen
T +49 7543 9621.60
info@aguti.com
www.aguti.com

© 2024 Aguti P&D GmbH

Member of **DEXKO**
G L O B A L

Irrtümer vorbehalten! Der Inhalt dieser Broschüre wurde nach bestem Wissen und Gewissen erarbeitet und überprüft. Dennoch kann keine Gewähr für seine Richtigkeit übernommen werden. Eine Haftung des Herausgebers für Personen-, Sach- und Vermögensschäden, die sich dennoch aus seiner Verwendung ergeben, ist ausgeschlossen. Errors excepted! The content of this brochure has been compiled and verified according to the best of our knowledge and intentions. We can, however, not assume any liability for the accuracy of the content. The publisher is excluded from any liability for personal injury, property damage, and financial loss, which still may occur as a result of the use of this content.

