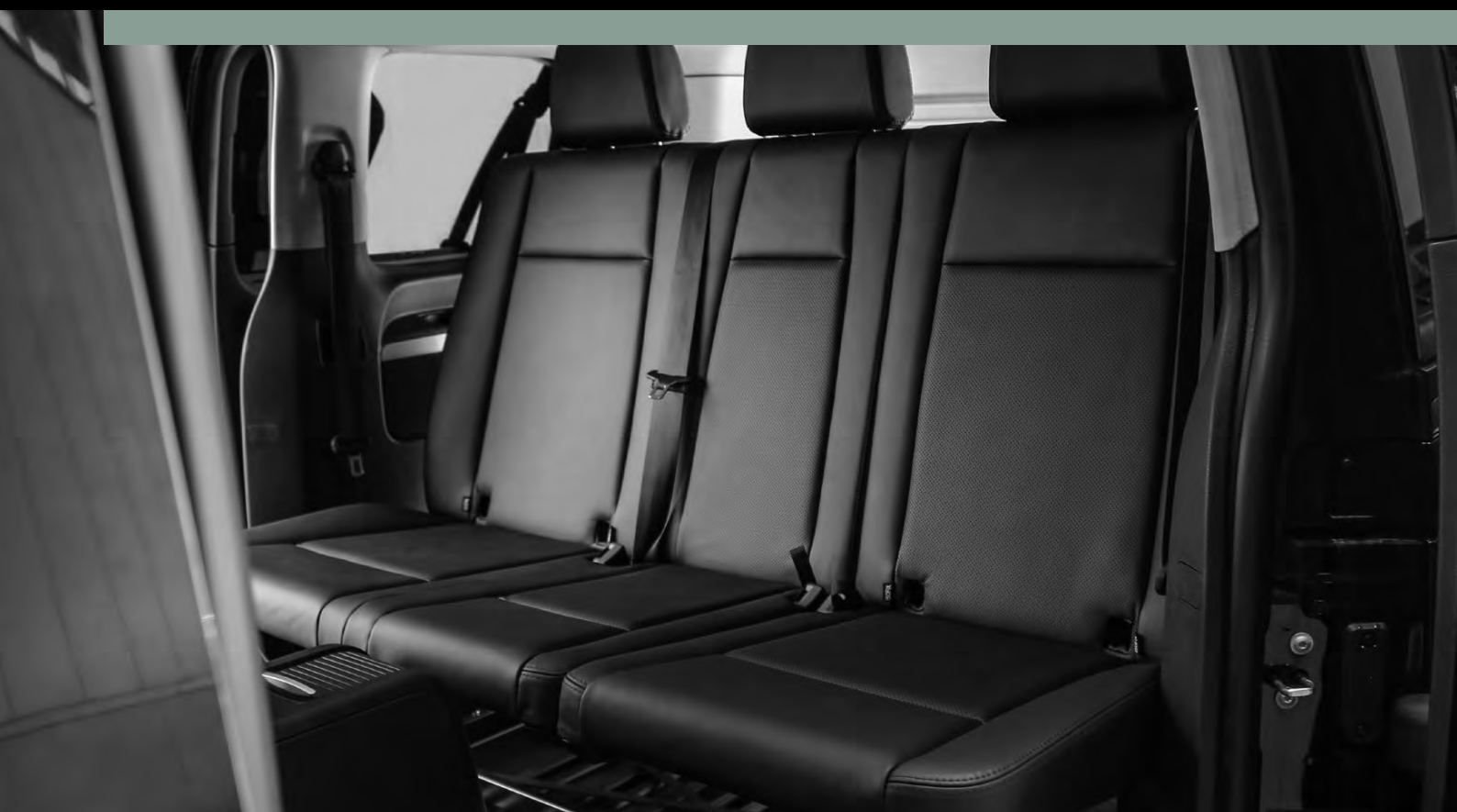


SEATS COMFORT DESIGN



PERFECT SEATS FOR YOU

SCHIENENSITZSYSTEME

RAIL SEAT SYSTEMS

SCHIENENSITZSYSTEME RAIL SEAT SYSTEMS



**Schlafbank-
familie**
+ Adaptionen
Sleeping bench
family
+ Fixing brackets

10



S3 1350

3er Bank breit (50/85)
3 seater bench wide (50/85)

12



S3 1150

3er Bank schmal (50/65)
3 seater bench slim (50/65)

14



S2

2er Bank (50/50)
2 seater bench (50/50)

Schienen sitze
Rail seats

18



GIS-Light

Einzelsitz
Single seat

Anbindungen
Brackets

22

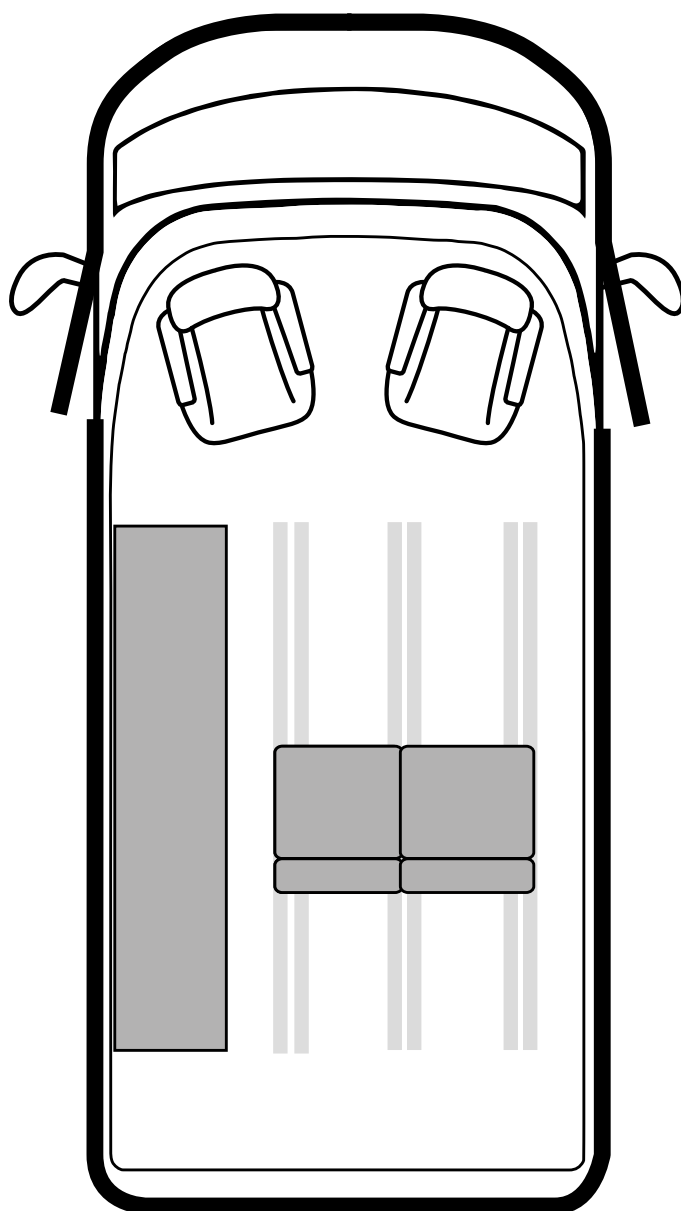


MAXRAIL

Schienensystem
Rail system

Sitze & Schlafbänke fürs Schienensystem

Seats & Sleeping benches for rail systems



Modulare Schlafbank für Vans mit Schienen.

Modular sleeping bench
system for vans with rails.

RAIL SEAT SYSTEMS



Freiheit beginnt schon in der Konzeption:
Gestaltung von Sitz- und Schlaflayouts nach
individuellen Bedürfnissen und das mit best-
möglicher Ergonomie und Funktion...
Ob Fahrerhaus, 2te Sitzreihe oder Wohnbe-
reich: Wir haben innovative Lösungen für jede
Position im Camper.

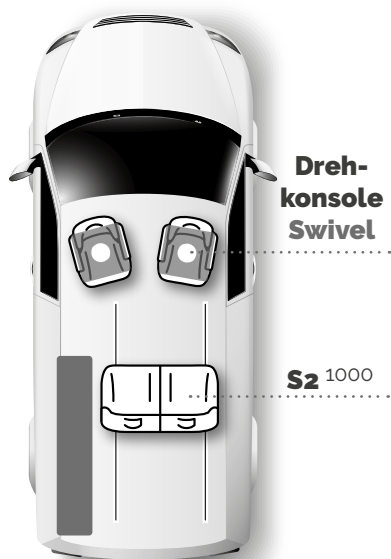
Freedom begins at the concept stage: design-
ing seating and sleeping layouts according to
individual requirements with the best possible
ergonomics and function...
Driver's cab, 2nd seat row or living area: We
have innovative solutions for every position in
the camper.

MULTIKONZEPTE FÜR VANS MULTI CONCEPTS FOR VANS

Konzept Concept

1

4-Sitzer mit Küchenblock
4 seats with kitchen block



CAMPER

Vorne Front

Originalsitz F/BF (+Drehkonsole)
Original seat D/P (+Swivel)

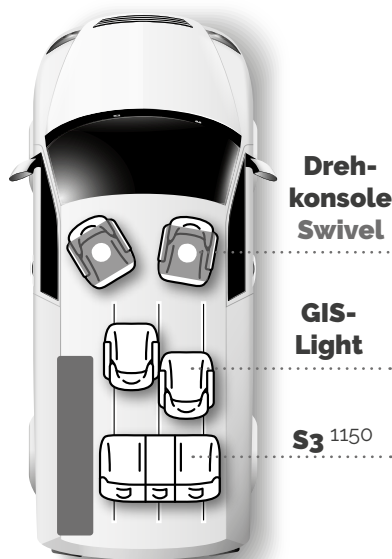
2./3. Reihe 2nd/3rd row

Schlafbank S2¹⁰⁰⁰ (klappbar 50/50)
Sleeping bench S2¹⁰⁰⁰ (foldable 50/50)

Konzept Concept

2

7-Sitzer mit Küchenblock
7 seats with kitchen block



CAMPER +

Vorne Front

Originalsitz F/BF (+Drehkonsole)
Original seat D/P (+Swivel)

2. Reihe 2nd row

2 "GIS-Light" (klappbar)
2 "GIS-Light" (foldable)

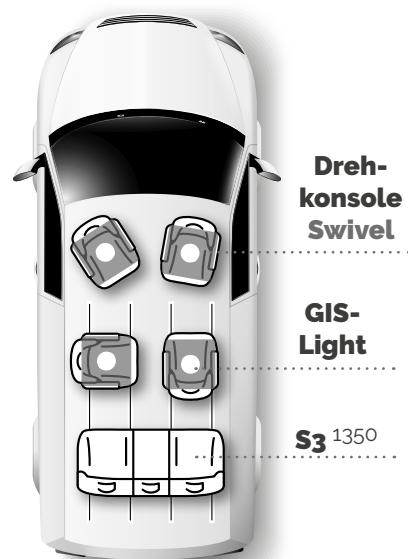
3. Reihe 3rd row

Schlafbank S3¹¹⁵⁰ (klappbar 50/65)
Sleeping bench S3¹¹⁵⁰ (foldable 50/65)

Konzept Concept

3

7-Sitzer ohne Küchenblock
7 seats without kitchen block



SHUTTLE +

Vorne Front

Originalsitz F/BF (+Drehkonsole)
Original seat D/P (+Swivel)

2. Reihe 2nd row

2 "GIS-Light" (klapp- + drehbar)
2 "GIS-Light" (fold- + rotatable)

3. Reihe 3rd row

Schlafbank S3¹³⁵⁰ (klappbar 50/85)
Sleeping bench S3¹³⁵⁰ (foldable 50/85)

Unser Klassiker für drei in breit.

Our classic, wide and for three.



Abb. zeigt S3 1350 auf MAXRAIL® Schienensystem + Option Kopfstütze „Comfort“
Fig. shows S3 1350 on MAXRAIL® system + option headrest „Comfort“

OPTIONEN OPTIONS



"G2000"/"Comfort"
Kopfstütze Headrest

Schlafbank S3 1350 Sleeping bench S3 1350

Einsatz Fahrgastraum, in Fahrtrichtung,
Vans mit Schienen

Usage Rear, in direction of travel,
vans with rails

Kompatibel mit OEM Schienensystem in MB Vito + V-Klasse oder Aguti MAXRAIL in Ford V710, MB V-Klasse

Compatible with Original rail system of MB Vito + V-Class or Aguti MAXRAIL in Ford V710, MB V-Klasse

Merkmale 3-Punkt-Gurte, verstellbare Kopfstützen, 2 stufenlos verstellbare Rückenlehmenteile (50/85), ISOFIX, ASBC

Features 3-point seatbelts, adjustable headrests, 2 steplessly adjustable backrest parts (50/85), ISOFIX, ASBC

Funktionen Flach nach hinten abklappbar, verschiebbar auf Schiene, herausnehmbar

Functions Backrest can be folded backwards, slidable on rails, removable

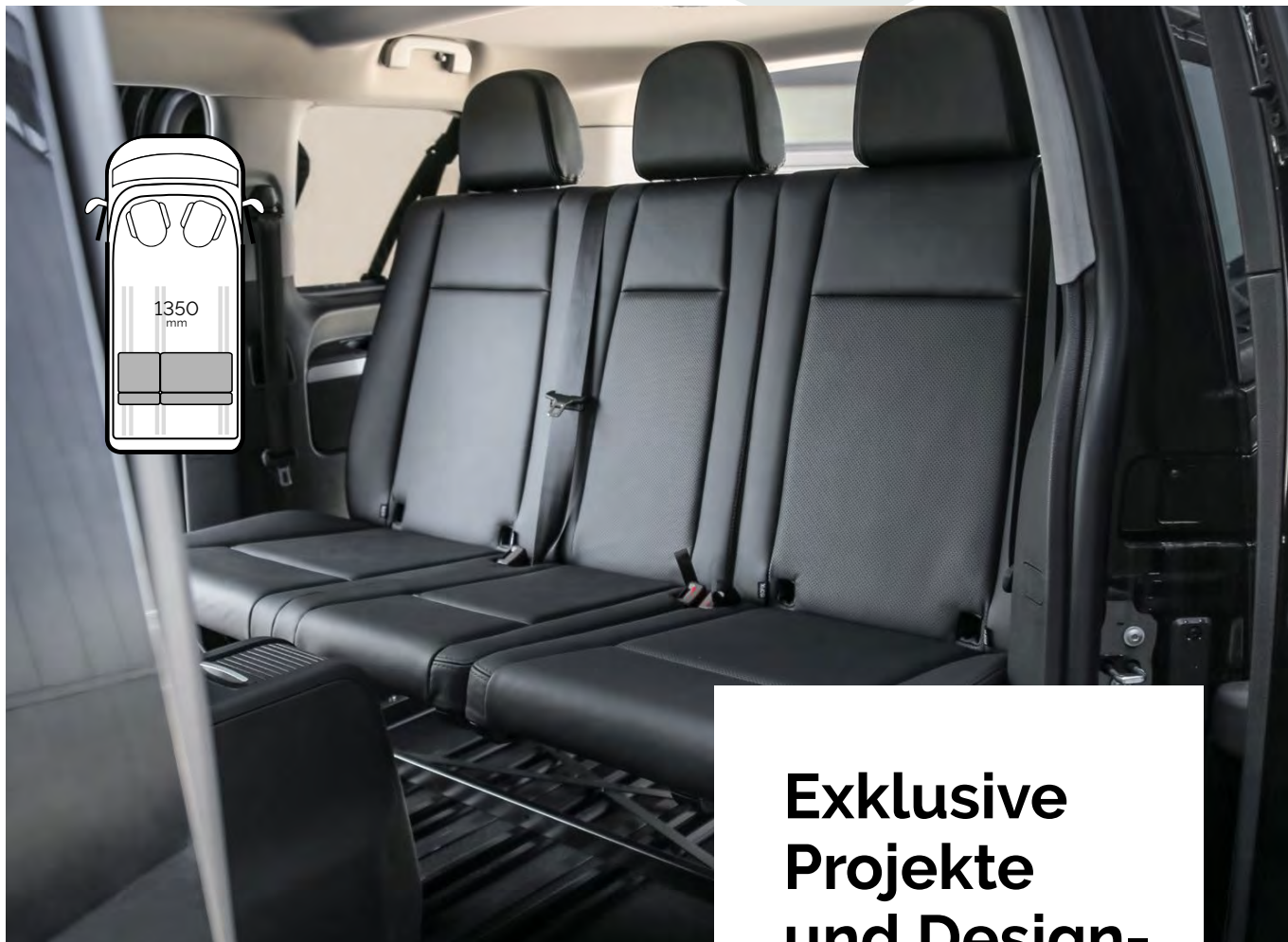
Optionen Kopfstütze "G2000" oder "Comfort"

Options Headrest "G2000" or "Comfort"

Zulassung Certification ECE M1 N1



- + **Leichter als vergleichbare Bänke**
Lighter than comparable benches
- + **3 reisetaugliche Sitzplätze**
3 seats suitable for travelling
- + **Klappbare Rückenlehnen 50/85**
Foldable backrests 50/85
- + **Gurtschlösser liegen im aufgeklappten Zustand unter der ebenen Liegefläche**
When unfolded, the belt buckles are located under the flat lying surface
- + **Für MAXRAIL und OEM-Schienen**
For MAXRAIL and original rails



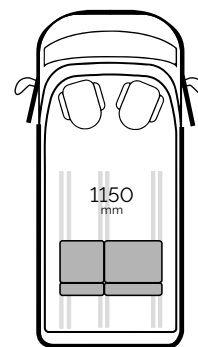
Exklusive Projekte und Design- varianten

Exclusive projects
and designs



Unser Klassiker für drei in schmal.

Our classic,
slim and for three.



RAIL SEAT SYSTEMS



**S3 1150 mit Kopfstütze
"G2000" für MAXRAIL-Schienen**
S3 1150 with headrest "G2000"
for MAXRAILs

- + **Neben Küchenblock integrierbar**
Can be integrated next to a kitchen unit
- + **3 reisetaugliche Sitzplätze**
3 seats suitable for travelling
- + **Klappbare Rückenlehnen 50/65**
Foldable backrests 50/65
- + **Gurtschlösser liegen im aufgeklappten Zustand unter der ebenen Liegefläche**
When unfolded, the belt buckles are located under the flat lying surface

Schlafbank S3 1150 Sleeping bench S3 1150

Einsatz Fahrgastraum, in Fahrtrichtung,
Vans mit Schienen

Usage Rear, in direction of travel,
vans with rails

Kompatibel mit Aguti MAXRAIL für Ford V710
Compatible with Aguti MAXRAIL for Ford V710

Merkmale 3-Punkt-Gurte, verstellbare Kopf-
stützen, 2 stufenlos verstellbare Rückenleh-
nenteile (50/65), ISOFIX

Features 3-point seatbelts, adjustable head-
rests, 2 infinitely adjustable backrest parts
(50/65), ISOFIX

Funktionen Flach nach hinten abklappbar,

verschiebbar auf Schiene, herausnehmbar
Functions Backrest can be folded backwards,
slidable on rails, removable

Optionen Kopfstütze "G2000" oder "Comfort"

Options Headrest "G2000" or "Comfort"

Zulassung Certification ECE M1 N1



ISOFIX

OPTIONEN OPTIONS



"G2000"/"Comfort"
Kopfstütze Headrest

SCHIENENSITZSYSTEME



S3 1150 mit
Kopfstütze "G2000"
für MAXRAIL-Schienen
S3 1150 with headrest
"G2000" for MAXRAILs

Klappt wie im Schlaf. Works like a dream.



**S2 mit Kopfstütze "Comfort"
und Bettverlängerung**
S2 with headrest "Comfort"
and bed extension.



Schlafbank S2 Sleeping bench S2

Einsatz Fahrgastraum, in Fahrtrichtung,
Vans mit Schienen

Usage Rear, in direction of travel, vans with rails

Kompatibel mit OEM Schienen in MB Vito + V-Klasse und PSA "Ko" (*weitere siehe unten*) oder Aguti MAXRAIL in Ford V710, PSA "Ko" und VW T5/T6/T6.1

Compatible with Original rails in MB Vito + V-Class and PSA "Ko" (*more see below*) or Aguti MAXRAIL in Ford V710, PSA "Ko" and VW T5/T6/T6.1

Merkmale 3-Punkt-Gurt, verstellbare Kopfstützen, 2 stufenlos verstellbare Rückenlehnentile (50/50), ISOFIX, ASBC

Features 3-point seatbelt, adjustable headrests, 2 steplessly adjustable backrest parts (50/50), ISOFIX, ASBC

Funktionen Flach nach hinten abklappbar, verschiebbar auf Schiene, herausnehmbar

Functions Backrest can be folded back flat, slidable on rails, removable

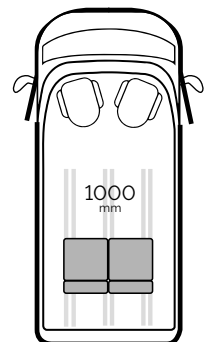
Optionen Bettverlängerung, Formschaum asymmetrisch (Aussparung für Kunststoffverkleidung), Kopfstütze "G2000" oder "Comfort", Seitenwangen hoch oder flach

Options Bed extension, foam asym. (cut-out for plastic panelling), headrest "G2000" or "Comfort", high or flat side bolsters

Zulassung Certification ECE M1 N1



*Toyota PSA „Ko“ (= Fiat Scudo + Ulysee, Citroen Jumpy + Space Tourer, Opel Zafira Life + Vivaro C, Peugeot Expert + Traveller, Toyota ProAce + ProAce Verso)



**Angepasste
Schaumgeometrie**
Adapted
foam geometry



- + **Verstellbare Kopfstützen**
Adjustable headrests
- + **Einzeln verstellbare Rückenlehne**
Individual backrest adjustment
- + **Integrierte Bettfunktion**
Integrated bed function
- + **Integriertes ISOFIX-System**
Integrated ISOFIX system
- + **Geringes Gewicht**
Low weight

S2 mit Kopfstütze "G2000" und Bettverlängerung
S2 with headrest "G2000" and bed extension.

OPTIONEN OPTIONS



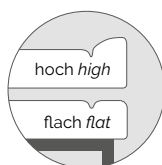
Bettverlängerung
Bed extension



Schaum asym/re
Foam asym/right



**"Comfort"/"G2000"
Kopfstütze** Headrest



Seitenwangen
Side bolsters







Ein Sitz für Schienenboden

A seat for rail systems



GIS-Light

Einsatz Fahrgastraum, in +entgegen der Fahrtrichtung, für Vans mit Schienenboden
Usage Rear, in the direction and opposite direction of travel, for vans with rails

Kompatibel mit Aguti MAXRAIL in Ford V710, PSA "Ko"

Compatible with Aguti MAXRAIL in Ford V710, PSA "Ko"

Merkmale 3-Punkt-Gurt, verstellbare Kopfstütze, stufenlos verstellbare Rückenlehne, ISOFIX, MAXRAIL Base

Features 3-point seatbelt, adjustable headrest, adjustable backrest ISOFIX, MAXRAIL Base

Funktionen Flach nach vorne abklappbar, verschiebbar auf Schiene, herausnehmbar
Functions Folds flat forwards, slidable on rails, removable

Optionen 1, 2 oder keine Armlehne „Smart“, starr oder drehbar

Options 1, 2 or without armrest „Smart“, rigid or rotatable

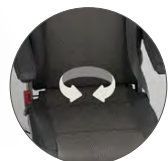
Zulassung Certification ECE N1



OPTIONEN OPTIONS



Armlehnenanzahl
 Number of armrests



Drehbar
 Rotatable



- + **In- und entgegen Fahr-
richtung einsetzbar**
Can be used in and against
driving direction
- + **Schmale Einbaubreite**
Narrow installation width
- + **Rückenlehne horizontal
nach vorne abklappbar**
Backrest folds forward
horizontally

Anbindungen für Schienensitze

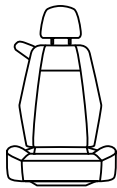
Mountings for seats on rails

Aufbaubeispiel Schienensitze

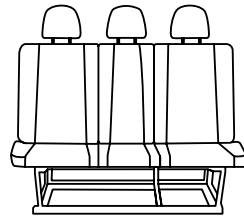
Configuration example
rail seats

01

Sitz / Bank
Seat / Bench



Milan

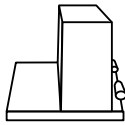


S2 / S3

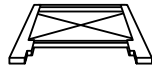


02

Adaption
Fixing bracket



MAXRAIL Base



Adaption
(für OEM-Schienen PSA)
Fixing bracket
(for original rails PSA)



03

Schienensystem
Rail system



„MAXRAIL“
Schienensystem
Rail system



„MAXRAIL“
Schienensystem
Rail system



„OEM“
Schienensystem
Original rail system

MAXRAIL

Verschraubte Schiene

Screwed rail



Zurrösen Lashing eyes

Einsatz Zur Ausrüstungssicherung
Usage To secure equipment

Kompatibel mit Compatible with
 MAXRAIL Schienen Rail system

"MAXRAIL" Schiene Rail

Einsatz Fahrgastraum, Vans
Usage Rear, vans

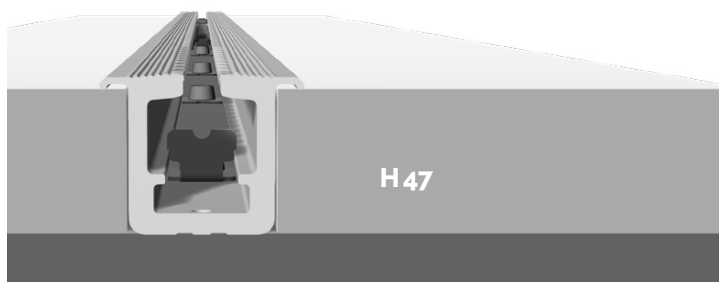
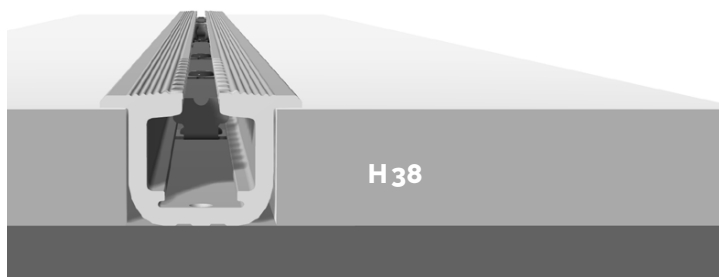
Varianten Versions Ford V710/VW J74: H47, L1880 + L2086 | MB/OEM: H38, L1825 | PSA K0: H38, L1712 + L872 | VW T5/T6/T6.1: H38, L1825

Kompatibel mit Compatible with
 Ford V710, MB V-Klasse, PSA 'K0', VW T5/T6/T6.1

Merkmale Verschraubt, integrierter Schlitten (bis zu 2 pro Schiene), inkl. Befestigungssatz, Oberfläche Aluminium eloxiert (natur)

Features Screwed, integrated slide (up to 2 per rail), incl. mounting set, Surface anodised aluminium (natural)

Zulassung Certification ECE N1/M1





- + **Verschraubt statt verklebt.
Keine Trocknungsphase und
sofort belastbar**
Screwed instead of glued. No curing
phase and immediately loadable
- + **Integrierte Schlitten
(bis zu 2 Schlitten pro Schiene)**
Integrated slides
(up to 2 slides per rail)
- + **In verschiedenen Längen und
Aufbauhöhen erhältlich**
Available in various lengths and
installation heights

Schienensystem Rail system		MAXRAIL				OEM			
Hersteller Manufacturer		Aguti				Original			
Verfügbarkeit Availability		S3 1350	S3 1150	S2 1000	GIS- Light	S3 1350	S3 1150	S2 1000	GIS- Light
Ford V710 / VW J74 (coming soon)	H47	•	•	•	•	–	–	–	–
MB V-Klasse MB V-Class	H38	–	–	–	–	•	–	•	–
PSA "Ko" Fiat Scudo + Ulysee, Citroen Jumpy + Space Tourer, Opel Zafira Life + Vivaro C, Peugeot Expert + Traveller, Toyota ProAce + ProAce Verso	H38	–	–	•	•	–	–	•	–
VW T5/T6/T6.1	H38	–	–	•	⚙	–	–	–	–

• ja yes – nein no (–) auf Anfrage on request ⚙ in Entwicklung in development

**Aguti Produktentwicklung
& Design GmbH**

Bildstock 18/3
D - 88085 Langenargen
T +49 7543 9621.60
info@aguti.com
www.aguti.com

© 2024 Aguti P&D GmbH

Member of **DEXKO**
G L O B A L

Irrtümer vorbehalten! Der Inhalt dieser Broschüre wurde nach bestem Wissen und Gewissen erarbeitet und überprüft. Dennoch kann keine Gewähr für seine Richtigkeit übernommen werden. Eine Haftung des Herausgebers für Personen-, Sach- und Vermögensschäden, die sich dennoch aus seiner Verwendung ergeben, ist ausgeschlossen. Errors excepted! The content of this brochure has been compiled and verified according to the best of our knowledge and intentions. We can, however, not assume any liability for the accuracy of the content. The publisher is excluded from any liability for personal injury, property damage, and financial loss, which still may occur as a result of the use of this content.

